



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

1207a

Nr.5253.../DRP
DATA...05-05-2026

CABINET MINISTRU

Nr. 11865

Data: 05.05.2026

Către: Doamnei senator VALENTINA-MARIANA ALDEA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

SG: 2172/11.05

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă senator,

08.04

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 01.04.2026 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4191/DRP/2026, având ca obiect "Situația transportului feroviar de pasageri înaintea sezonului estival 2026" vă comunicăm următoarele:

Răspuns la întrebarea nr.1 și 2

În ceea ce privește măsurile avute în vedere de CFR Călători pentru creșterea capacității de transport feroviar de pasageri în sezonul estival 2026, Societatea Națională de Transport de Călători CFR Călători-S.A. precizează că în data de 12-13 iunie 2026 se lansează programul estival de transport „Trenurile Soarelui” care se va desfășura până la data de 05-06 septembrie 2026. Pe lângă trenurile aflate în prezent în circulație, turiștii vor avea la dispoziție 26 de trenuri directe (13 trenuri dus și 13 trenuri întors) care vor asigura legătura directă dinspre Oradea, Arad, Timișoara, Deva, Craiova, Reșița, Cluj Napoca, Sibiu, Brașov, Ploiești, Satu Mare, Baia Mare, Târgu Mureș, Suceava, Iași, Galați, Bacău, Buzău, București Nord cu litoralul românesc. De asemenea, călătorii vor avea la dispoziție și o serie de legături din capitală, pe fondul existenței mersului de tren cadencat (la 1-2 ore).

În perioada sezonului estival, parcul activ de material rulant al CFR Călători va fi concentrat pe programul estival de transport asigurând deplasarea călătorilor cu un număr zilnic de peste 100 de vagoane, fără a se neglija deplasările către celelalte zone de interes de pe teritoriul țării, punând la dispoziția publicului călător capacitatea maximă de transport, tehnic disponibilă.

Mai mult decât atât, pe ruta București Nord-Constanța se vor afla în circulație 14 trenuri (7 trenuri dus și 7 trenuri întors) formate din Rame Coradia Stream.

Răspuns la întrebarea nr.3 și 4

Prin adoptarea în anul 2020 a Strategiei de Mobilitate Sustenabilă și Inteligentă (SSM Strategy), Comisia Europeană a setat direcțiile prin care sistemul de transport al Uniunii Europene va face tranziția către o transformare verde și digitală, îmbunătățindu-și în același timp reziliența în fața crizelor viitoare.

Astfel, prin PROGRAMUL DE ACȚIUNE pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, ce are ca perioadă de referință 2021 - 2026, România implementează o serie de acțiuni orientate spre creșterea atractivității serviciilor de transport feroviar de călători prin creșterea nivelului de performanță și calitate al acestor servicii, precum și prin creșterea nivelului de adecvare al acestor servicii în raport cu cerințele și așteptările clienților.

Aceste inițiativă vor duce la îmbunătățirea transportului feroviar de călători și sunt în concordanță cu inițiativa Comisiei Europene prevăzută în Strategia de Mobilitate Sustenabilă



și Inteligentă (SSM Strategy) de a crea un sistem de transport cu adevărat inteligent printr-o gestionare eficientă a traficului, pentru a evita un deficit de capacitate și pentru a reduce emisiile de CO2.

Prin urmare, în PROGRAMUL DE ACȚIUNE pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, ce are ca perioadă de referință 2021 - 2026, sunt propuse două tipuri de intervenții cu impact semnificativ asupra calității serviciilor feroviare, care reprezintă de asemenea un vector de creștere a numărului de pasageri:

I. Achiziția de material rulant nou

Astfel, conform documentului mai sus-menționat sunt alocări importante pentru achiziția de material rulant nou (prin PNRR, Programul Transport 2021-2027, Fondul de Modernizare), obiective de investiții derulate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, după cum urmează:

- 1.1. „Achiziționarea a 37 de trenuri electrice inter-regionale, destinate transportului inter-regional feroviar de călători și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații, necesare funcționării în condiții optime de siguranță și conform a respectivelor trenuri”;
- 1.2. „Sprijinirea reducerii consumului de energie prin eficiență energetică în sectorul transporturilor - Material rulant sustenabil prin achiziția a 62 rame electrice regionale RE-R”;
- 1.3. „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații”;
- 1.4. „Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători”;
- 1.5. „Achiziție 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, a serviciului de mentenanță și a serviciilor de alimentare cu hidrogen aferente acestora”;
- 1.6. „Achiziție de 9 rame electrice interregionale RE-IR-2”.

2. În pregătire:

- 2.1. „Achiziția de 23 locomotive electrice noi cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza de 160 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători”;
- 2.2. „Conectarea centrelor urbane din România, prin introducerea serviciilor de transport feroviar de călători regional în tracțiune electrică la nivelul întregii rețele feroviare electrificate sau în curs de electrificare din România”.

II. Modernizarea materialului rulant existent

De asemenea, în cadrul PNRR, sunt prevăzute mai multe proiecte de modernizare a materialului rulant existent, care au fost demarate în baza studiului de fezabilitate întocmit de Autoritatea pentru Reformă Feroviară (ARF), iar derularea proiectului de investiții este efectuată de operatorul național de transport feroviar de călători, CFR Călători SA, societate care deține materialul rulant modernizat.

În concret, aceste proiecte sunt:

- modernizarea a 55 de locomotive electrice destinate remorcării trenurilor de călători, conversia a 20 locomotive diesel hidraulice de manevră în locomotive electrice cu acumulatori, modernizarea a 139 vagoane de călători, din care: 109 sunt vagoane clasă, din care 30 sunt vagoane speciale (vagoane de dormit, cușetă, restaurant). Societatea Națională de Transport de Călători CFR Călători-S.A. precizează că până în prezent au fost modernizate 83 vagoane de călători, 40 de locomotive electrice și s-a realizat conversia în locomotive electrice cu acumulatori pentru 9 locomotive.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Aceste obiective de investiții au ca scop îmbunătățirea calității serviciilor, sporirea siguranței serviciilor de transport pentru călători și sprijinirea operatorilor de transport feroviar public de călători.

Toate aceste vehicule feroviare vor circula în special pe rutele modernizate, astfel încât să existe o sinergie a investițiilor, dar și să valorifice superior finanțările europene pentru modernizarea infrastructurii de transport.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR
RADU-DINEL MIRUȚĂ

